

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.015.11
НА БАЗЕ ФГАОУ ВПО НИУ «БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА
ИСТОРИЧЕСКИХ НАУК**

аттестационное дело № _____

решение Диссертационного совета от 14 мая 2015 г. № 37

**О присуждении Логиновой Диане Васильевне
ученой степени кандидата исторических наук**

Диссертация «История становления и развития автотранспортной отрасли Республики Коми (1917–1945 гг.)» в виде рукописи по специальности 07.00.02 – Отечественная история выполнена в ФГБОУ ВПО «Ярославский государственный университет имени П.Г. Демидова», принята к защите 12 марта 2015 г. (протокол № 27) диссертационным советом Д 212.015.11 на базе ФГАОУ ВПО «Белгородский государственный национальный исследовательский университет» (НИУ «БелГУ») по адресу: 308007, г. Белгород, ул. Студенческая, 14, зал заседаний Ученого совета, ауд. 260, приказ об образовании диссертационного совета № 105/НК от 11.04.2012 г.

Соискатель – Логинова Диана Васильевна, 1975 года рождения, гражданка РФ. В 1998 году окончила Сыктывкарский государственный университет. В 2015 году окончила аспирантуру при кафедре музеологии и краеведения (переименована приказом № 805 от 13.11.2014 г. в кафедру рекламы и связей с общественностью с 02.02.2015 г.) ФГБОУ ВПО «Ярославский государственный университет имени П.Г. Демидова».

Научный руководитель – доктор исторических наук, профессор Марасанова Виктория Михайловна, заведующий кафедрой рекламы и связей с общественностью ФГБОУ ВПО «Ярославский государственный университет имени П.Г. Демидова».

Официальные оппоненты:

1. Ульянова Светлана Борисовна; гражданка РФ, доктор исторических наук, профессор кафедры истории ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»;

2. Прокофьева Елена Юрьевна, гражданка РФ, кандидат исторических наук, доцент кафедры российской истории и документоведения ФГАОУ ВПО «Белгородский государственный национальный исследовательский университет»

дали положительные отзывы о диссертации.

Ведущая организация ФГБОУ ВПО «Костромской государственный университет имени Н.А. Некрасова», г. Кострома, в своем положительном заключении, подписанным Беловым Андреем Михайловичем, доктором исторических наук, профессором, деканом исторического факультета ФГБОУ ВПО «Костромской государственный университет имени Н.А. Некрасова» указала, что содержание диссертационного исследования раскрывает важ-

ную, но слабо разработанную историческую тему. Диссертант вводит в научный оборот новые наблюдения, опирающиеся на богатую источниковую базу. Диссертационное исследование «История становления и развития автотранспортной отрасли Республики Коми (1917–1945 гг.)» полностью соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к диссертациям на соискание учёной степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история, а ее исполнитель, Логинова Диана Васильевна, заслуживает присуждения степени кандидата исторических наук.

Соискатель имеет 15 опубликованных работ по теме диссертации, в том числе 4 статьи в научных журналах и изданиях, которые включены в перечень российских рецензируемых журналов и изданий для опубликования основных научных результатов диссертаций.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. *Логинова, Д.В.* Становление системы подготовки водителей и специалистов массовых профессий на автотранспорте Коми АССР (1920-е – середина 1940 гг.) // Вестник Ярославского государственного университета им. П.Г. Демидова. Серия: Гуманитарные науки. – 2011. – № 3 (17). – С. 44–47 (0,2 п.л.).

2. *Логинова, Д.В.* Развитие дорожно-транспортной системы Коми края. Начальные этапы // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. – Тамбов: Грамота, 2012. – № 11 (25). – Ч. 2. – С. 126–131 (0,3 п.л.)

3. *Логинова, Д.В.* Развитие транспорта в Республике Коми в 1919 – середине 1940 гг. // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. – Тамбов: Грамота, 2012. – № 8 (14). – Ч. 3. – С. 131–133 (0,13 п.л.)

4. *Логинова, Д.В.* Кадровая политика и обеспечение социальной защиты работников автотранспортной отрасли Республики Коми (1920–1945 гг.) // European social science journal. – 2013. – № 10 (37). – Т. 2. – С. 326–332 (0,3 п.л.)

5. *Логинова, Д.В.* Развитие общественной деятельности на транспорте Коми АССР (1920-е – середина 1940-х гг.) // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики (серия: Гуманитарные науки). – 2012. – № 7–8. – С. 35–37 (0,4 п.л.).

6. *Логинова, Д.В.* Перевозки общественным транспортом // VIII Научно-практ. конф. «Будущее вопросы от света до науки». – София: Бялград БГ ООД, 2012. – Т. 21. – С. 10–18 (0,4 п.л.).

7. *Логинова, Д.В.* Развитие транспортной инфраструктуры в Республике Коми: переход от гужевого транспорта к автомобильному // Путь в науку: сб. науч. работ аспирантов и студентов исторического факультета. Вып. 16. – Ярославль: Яросл. гос. ун-т им. П.Г. Демидова, 2012. – С. 59–63 (0,2 п.л.).

8. *Логинова, Д.В.* История управления автотранспортными предприятиями в Республике Коми // Сб. матер. 5-й Международной научной конференции (27–28 января 2012 г.) «Человек в пространстве культуры: исторические традиции и задачи модернизации России». – Ярославль, 2012. – С. 135–139 (0,2 п.л.).

9. *Логинова, Д.В.* Building of the roads supporting network and their role in

providing Komi Autonomous Soviet Socialist Republic with economic growth and Improvement of living conditions // Science, Technology and Higher Education. Materials of the III International research and practice conference. – Vol. I. – October 16th, 2013. – Westwood, Canada, 2013. – P. 130–134 (0,2 п.л.).

10. *Логинова, Д.В.* Road conditions and development of road building in Komi Republic (1917–1929) // European Science and Technology Materials of the V International research and practice conference. – Vol. II. – October 3rd – 4th, 2013. – Munich, Germany. – 2013. – P. 184–188 (0,2 п.л.).

11. *Логинова, Д.В.* Кадровая политика и обеспечение социальной защиты работников автотранспортной отрасли Республики Коми (1930–1945 гг.) // XVI Международная конференция, посвященная проблемам общественных наук. – М.: Центр гуманитарных исследований «Социум», 2014. – С. 112–115 (0,2 п.л.).

На диссертацию и автореферат поступили отзывы:

1. Ульяновой Светланы Борисовны, доктора исторических наук, профессора кафедры истории ФАГОУ ВО «Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого». Отзыв положительный. Рецензент отмечает комплексность и системность изучения автотранспортной системы Республики Коми в 1920–1940 гг. Избранная тема осмыслена автором по всем наиболее важным ее аспектам. Основные вопросы, поставленные в диссертации, успешно разрешены автором. Также указывается, что диссертант опирается на обширный комплекс архивных источников. Интересные и высокоинформативные приложения хорошо дополняют основной текст.

2. Прокофьевой Елены Юрьевны, кандидата исторических наук, доцента кафедры российской истории и документоведения ФАГОУ ВПО «Белгородский государственный национальный исследовательский университет». Отзыв положительный. Рецензент отмечает, что работа посвящена комплексному анализу актуальной и важной проблемы – истории автотранспортной отрасли Республики Коми в 1917–1945 гг., выявлению, как положительного опыта, так и допущенных в ходе этого процесса ошибок. Автор диссертационного исследования обоснованно исходит из того обстоятельства, что всесторонняя оценка исторических событий, происходивших в автотранспортной отрасли отечественной промышленности возможна только тогда, когда будут изучены региональные особенности ее становления и развития, прежде всего на тех территориях нашей страны, которые были слабо вовлечены в транспортную систему. Важность проводимого исследования обусловлена и особенностями Республики Коми: ее значительной по территории протяженностью, дальностью и сложной доступностью целого ряда населенных пунктов, суровостью природно-климатических условий. В настоящее время перед нашей страной, в числе прочих, поставлена чрезвычайно важная задача придания нового импульса процессу комплексной модернизации автотранспортной отрасли. В этой связи разностороннее изучение исторической ретроспективы становления и развития автомобильного транспорта в регионах приобретает особую, в том числе и прикладную, значимость.

3. Белова Андрея Михайловича, доктора исторических наук, профессора, декана исторического факультета ФГБОУ ВПО «Костромского государ-

ственного университета им Н.А. Некрасова». Отзыв положительный. Рецензент отмечает, что диссертация представляется актуальной как ввиду не изученности поставленной темы, так и в силу того прогресса в развитии автотранспортной инфраструктуры, который происходил на протяжении всего XX века и продолжается в настоящее время. Преломление научной проблемы в региональных исследованиях позволяет решать вопросы диспропорций экономического развития страны.

4. Золотарева Олега Васильевича, доктора исторических наук, профессора, заведующего кафедрой истории и методики обучения общественно-правовым дисциплинам Института истории и права ФГБОУ ВПО «Сыктывкарского государственного университета имени Питирима Сорокина». Отзыв положительный. Рецензентом отмечена актуальность исследования, обусловленная необходимостью модернизационных процессов в российской экономике в связи с необходимостью устранения пробелов в изучении социально-экономической истории советского периода России, широкий круг источников и обоснованность приведенных выводов. Вместе с этим рецензент отмечает недоработки в исследовании, а именно отсутствие проведения параллелей в развитии автотранспортной отрасли соответствующего периода соседних регионов.

5. Чупрова Владимира Ивановича, доктора исторических наук, профессора, главного научного сотрудника Института языка, литературы и истории Коми научного центра Уральского отделения Российской Академии Наук. Отзыв положительный. Рецензент отмечает удачную попытку исследования важнейших аспектов автомобилизации Республики Коми указанного периода, обширную источниковую базу и историографический пласт исследования. Также в отзыве высказывается замечание о том, что недостаточно раскрыта тема дорожного строительства в регионе в годы Великой Отечественной войны; параграф, освещающий материально-техническое снабжение автотранспортной отрасли следовало бы отнести ко второй главе и дополнительно следует обосновать роль профсоюзов в автотранспортной отрасли.

6. Дутова Николая Владимировича, кандидата исторических наук, доцента кафедры отечественной истории ФГБОУ ВПО «Ярославского государственного университета им. К.Д. Ушинского». Отзыв положительный. Актуальность темы, по мнению рецензента, диктуется необходимостью развития транспортной инфраструктуры российских регионов. Оформление автореферата, отражающего содержание диссертации, соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ. Выводы, сформулированные в заключении, научно обоснованы и достоверны. Рецензентом высказано замечание о неясном отношении автора к вопросу о влиянии автомобильного парка системы ГУЛАГа НКВД на общую автотранспортную систему Республики Коми.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается тем, что сфера научных интересов оппонентов является смежной с проблематикой, в рамках которой диссертантом проводилось исследование. Ведущая организация (ФГБОУ ВПО «Костромской государственной университет имени Н.А. Некрасова») является одним из ведущих учебных и научных учреждений, имеющая в своем составе специалистов, связанных с изучением социально-экономической истории России.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

1. **Проведен** комплексный научный анализ развития автомобильного транспорта Республики Коми в хронологических рамках 1917–1945 гг., учитывающий как достижения, так и неудачи, раскрывающие реальную картину произошедших перемен в отрасли.

2. На основе полученных архивных материалов **определены** и изучены этапы автомобилизации края.

3. В работе **доказано** на основе впервые введенных в научный оборот архивных материалов, что начальный этап автомобилизации республики приходился на первые послереволюционные годы.

4. **Выявлено** значительное влияние степени развития автомобильного транспорта на социально-экономическое развитие региона.

5. В диссертации **разработан** и применен новый подход к оценке дорожного строительства и автомобилизации республики с учетом социальных отношений в автотранспортной отрасли на протяжении рассматриваемого периода.

6. **Представлен анализ** проблем, связанных с организацией грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, **определен** уровень автомобилизации края в годы довоенных пятилеток и во время Великой Отечественной войны.

7. **Выявлены** основные этапы становления и развития системы управления и обеспечения безопасности дорожного движения Республики Коми.

8. **Установлены** содержание и особенности организации профессиональной подготовки специалистов массовых профессий, **прослежено** её влияние на развитие кадровой политики в автотранспортной отрасли.

9. **Проанализирован** процесс развития общественных организаций и **выявлено** их значение в популяризации автомобильного транспорта среди населения.

Теоретическая значимость исследования определяется тем, что **доказаны** положения, вносящие вклад в расширение исторических знаний о становлении и развитии автотранспортной отрасли Республики Коми:

1. Исследование вносит значимый вклад в оценку социально-экономического развития Европейского Севера на примере Республики Коми, а именно позволяет выявить позитивную роль автомобильного транспорта в жизнедеятельности населения республики.

2. Представленный в диссертации материал дает возможность более полно осмыслить всю сложность процессов, происходящих в автотранспортной отрасли, выявить проблемы и препятствия, стоящие на пути их реализации.

3. Аналитические подходы и выводы исследования позволят расширить научный кругозор, углубляя знания по таким смежным отраслям наук, как региональная экономика, краеведение.

Применительно к проблематике диссертации результативно **использованы** методы анализа-синтеза, логического, хронологического, системного, структурного и функционального анализа, исторического с помощью которых удалось **собрать** и качественно **проанализировать** собранный архивный

материал по истории автотранспорта республики, выстроить линейку рассматриваемых исторических событий, **рассмотреть** автотранспорт и всю автотранспортную инфраструктуру Республики Коми как единую систему с комплексным учетом как ее собственных основных черт, так и места и роли в жизни выделенного региона, **изучить** процессы развития на автотранспорте через анализ состояния объекта в разных временных срезах, **проследить** качественные изменения в автотранспортной отрасли на протяжении рассматриваемого периода строго во временном порядке, **сопоставить** события различных этапов развития автотранспорта республик, **создать** единую историческую картину исследования через изучение влияния широкого спектра факторов на развитие социально-экономических процессов, происходивших в автотранспортной отрасли в рассматриваемый период.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработана и внедрена в образовательный процесс ФГБОУ ВПО «Ярославский государственный университет имени П.Г. Демидова» комплексная система знаний о месте и роли автотранспортной отрасли в социально-экономическом развитии одного из северных регионов России.

созданы новые фактические данные, в виде материалов диссертационного исследования, которые можно использовать при изучении истории социально-экономического развития Европейского Севера на примере Республики Коми.

представлено практически неизученное и перспективное направление исследований по данной проблематике: история становления и развития автотранспортной отрасли Республики Коми (1917–1945 гг.).

предложено использовать материалы и обобщения диссертационного для эффективного решения насущных задач в области транспорта в современных условиях развития экономики северных регионов страны.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на основе использования в работе широкого круга достоверных, проверяемых фактах и согласуется с опубликованной информацией по теме исследования; работа подготовлена с привлечением обширных исторических источников, архивных и опубликованных, всесторонним анализом исследовательской литературы;

идея базируется на критическом анализе достаточного для решения поставленных задач объема разнообразных письменных источников, а также обобщении историографических материалов;

использованы данные, полученные ранее в отечественной науке авторами И.П. Плехановым, Л.М. Шугуровым, В.И. Дубовским, А.Д. Рубцом, К.В. Шляхтинским, Е. Кочневым и другими.

Оценка достоверности результатов исследования базируется на том, что ее теоретическая часть основана на современных общепринятых принципах и методах исследовательской работы, на доступных для сверки источниках и научных трудах.

Личный вклад соискателя состоит в непосредственном участии в получении результатов, сформулированных в положениях, выносимых на защиту, апробации данных положений на научных конференциях различного

уровня, подготовке публикаций по выполненной работе – 15 научных работ по теме диссертации общим объемом 4,13 п.л., в том числе 4 работы, опубликованные в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, определенных Высшей аттестационной комиссией РФ.

Диссертация охватывает основные вопросы поставленной научной задачи (проблемы) и соответствует критерию внутреннего единства, что подтверждается наличием последовательного плана исследования, основной идейной линии, концептуальности и взаимосвязи выводов.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 6 докторов по специальности 07.00.02 – Отечественная история, участвовавших в заседании, из 24 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за присуждение учёной степени – 17, против присуждения учёной степени – 1, недействительных бюллетеней – нет.

Председатель
Диссертационного совета
д.и.н., профессор

Ученый секретарь
Диссертационного совета
к.и.н., доцент

14 мая 2015 г.




Н.Н. Болгов


И.Т. Шатохин