

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**
(НИУ «БелГУ»)

ПРОТОКОЛ

заседания диссертационного совета по защите докторских и кандидатских диссертаций Д 212.015.11 при ФГАОУ ВПО «Белгородский государственный национальный исследовательский университет»

25.12.2014

№ 17

Председатель – Болгов Николай Николаевич
Секретарь – Шатохин Иван Тихонович

Присутствовали: 16 человек (явочный лист прилагается)

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Принятие к защите диссертации Тестова В.Н. «Железнодорожный транспорт России в эпоху императора Александра III» по специальности 07.00.02 – отечественная история.

Докладчик – председатель совета Болгов Н.Н.

СЛУШАЛИ:

Болгов Н.Н. – предложил рассмотреть вопрос о принятии к защите диссертации Тестова Виталия Николаевича на тему «Железнодорожный транспорт России в эпоху императора Александра III» по специальности 07.00.02 – отечественная история.

ВЫСТУПИЛИ:

Шаповалов Владимир Анатольевич (председатель комиссии диссертационного совета, член диссертационного совета, доктор исторических наук, профессор) ознакомил присутствующих с содержанием положительного заключения комиссии диссертационного совета в составе Шаповалов В.А. (председатель комиссии диссертационного совета), Мошкин А.Н., Пушкарева И.М. (членов комиссии диссертационного совета) по диссертационной работе Тестова Виталия Николаевича на тему «Железнодорожный транспорт России в эпоху императора Александра III»; отметил, что в заключении указано на соответствие темы и содержания диссертации заявленной научной специальности и отрасли науки, научным специальностям и отраслям науки диссертационного совета Д 212.015.11; полноту изложения материалов диссертации в работах, опубликованных соискателем, выполнение требований к публикациям основных научных

результатов исследования, предусмотренных пп. 11 и 13 Положения о присуждении ученых степеней; соблюдение требований п. 14 Положения о присуждении ученых степеней о ссылках на автора или источник заимствования материалов, а также, отмечено, что диссертационная работа Тестова В.Н. рекомендована к защите в диссертационном совете Д 212.015.11:

Голосовали:

«за» – 16, «против» – нет, «воздержавшихся» – нет.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Принять к защите в диссертационном совете Д 212.015.11 диссертацию Тестова Виталия Николаевича на тему «Железнодорожный транспорт России в эпоху императора Александра III» по специальности 07.00.02 – отечественная история.

1.1. Назначить в качестве официальных оппонентов: Сенина Александра Сергеевича, доктора исторических наук, профессора, ФГБОУ ВПО «Российский государственный гуманитарный университет», профессора кафедры истории государственных учреждений и общественных организаций факультета документоведения и технотронных архивов Историко-архивного института; Терещенко Анатолия Андреевича, доктора исторических наук, профессора, ФГБОУ ВПО «Курский государственный университет», профессора кафедры истории России; Голубева Александра Анатольевича, доктора исторических наук, доцента, Петрозаводский филиал ФГБОУ ВПО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», доцента кафедры истории.

1.2. Назначить ведущей организацией – ФГБОУ ВПО «Воронежский государственный технический университет».

1.3. Назначить дату защиты на 16 апреля 2015 года, в 16.00.

1.4. Разрешить печать автореферата на правах рукописи.

1.5. Утвердить дополнительный список рассылки авторефератов.

1.6. Поручить учёному секретарю диссертационного совета размещение на официальном сайте ВАК Минобрнауки, НИУ «БелГУ», в сети Интернет, объявления о защите диссертации и автореферата диссертации; передачу диссертации и 2 экз. автореферата в библиотеку НИУ «БелГУ».

Председатель
диссертационного совета

Н.Н. Болгов.

Учёный секретарь
диссертационного совета

И.Т. Шатохин.