

ОТЗЫВ

об автореферате диссертации Дианы Васильевны Логиновой на тему «История становления и развития автотранспортной отрасли Республики Коми (1917-1945 гг.)», представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Сложившаяся в настоящее время геополитическая ситуация обусловила необходимость модернизационных процессов в российской экономике. Это обстоятельство вызвало интерес к вопросам связанным с изучением различных аспектов социально-экономических и политических проблем переломных периодов отечественной истории. Что усилило внимание, как общественности, так и ученых-исследователей к работам по данной тематике. К этой проблематике следует отнести и вопросы, затрагивающие разные стороны экономической истории советского времени.

В связи с этим диссертация Д.В.Логиновой, в которой предпринята попытка исследовать историю образования и формирования автотранспортной отрасли в Республике Коми (См.: автореферат, С.4), представляется весьма актуальной. Выбор темы выглядит обоснованным, интересным, и отнюдь не случайным.

Не вызывают сомнений и хронологические и территориальные рамки исследования.

Важно отметить и научную новизну работы Д.В.Логиновой. Ведь она является фактически первой в отечественной историографии попыткой «комплексного научного анализа развития автомобильного транспорта» Коми АССР «в хронологических рамках 1917-1945 гг., учитывающей как достижения, так и неудачи, раскрывающие реальную картину произошедших перемен в отрасли». В диссертации впервые дается анализ архивных документов и опубликованных источников по данной проблеме. В научный оборот вводится значительный массив архивных сведений и иных материалов. Автор предлагает и собственный подход к оценке дорожного строительства и автомобилизации республики с учетом социальных отношений в автотранспортной отрасли. (См.: автореферат, С.13).

При этом надо подчеркнуть, что Д.В.Логинова акцентирует своё внимание на слабоизученных и нерешенных аспектах темы, не отрицая при этом того, что было сделано в данной области исторической науки её предшественниками.

Особо следует оговорить и практическую значимость данного исследования. Как и в случае со многими другими научными историческими трудами, ее материалы могут быть использованы при подготовке различного рода учебных пособий и исследований. Но не только. Полученные в ходе работы «материалы и обобщения будут полезны для правильного решения насущных задач в области транспорта в современных условиях развития экономики». (См.: автореферат, С.13).

В ходе анализа диссертант приходит к вполне обоснованным и логичным, на наш взгляд, выводам о том, что «формирование дорожно-

транспортной системы Республики Коми ... заложило основу для дальнейшего экономического развития региона». (См.: автореферат, С.22-23).

В заключение нельзя не отметить значительную источниковую базу исследования. Работа выполнена на основе использования не столько опубликованных, сколько многочисленных архивных материалов. Всего привлечены документы из 25 фондов четырех архивохранилищ (Государственного архива РФ, Национального архива Республики Коми, Государственного архива Архангельской области и архива Национального музея Республики Коми). Важны и использованные при подготовке работы фотоматериалы. Большое место занимают статистические данные, законодательные документы, партийные материалы, периодическая печать тех лет и т.д. Солидная источниковая база придает особую достоверность выводам исследования.

Конечно, данное диссертационное исследование не лишено, на наш взгляд, некоторых недоработок. В данном случае весьма интересно было бы, например, проследить каковы были отличия развития автотранспортной сферы Коми АССР и соседних с ней регионов (Кировской области, Архангельской области и т.п.) в избранный временной промежуток. Впрочем, это предложение высказано в дискуссионном порядке, оно ни в коей мере не умаляет несомненных достоинств работы.

В заключение можно сделать вывод о том, что, судя по автореферату, диссертация Д.В.Логиновой соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к диссертациям, представляемым на соискание ученой степени кандидата исторических наук, и соискатель достоин присвоения искомой степени.

Зав. кафедрой истории и методики
обучения общественно-правовым дисциплинам
Института истории и права
ФГБОУ ВПО «Сыктывкарский государственный
университет имени Питирима Сорокина»,
Доктор исторических наук, профессор

ВЗ

О.В.Золотарев

13 апреля 2015 г.



167001, РФ, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Катаева, 9, каб.304
телефон: 8(212) 255-197 Email: kimoopd@syktsu.ru