

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации В.Н. Тестова

«Железнодорожный транспорт России в эпоху императора Александра III»,  
представленную на соискание учёной степени доктора исторических наук  
по специальности 07.00.02 – Отечественная история

Диссертация В.Н. Тестова посвящена исследованию актуальной проблемы развития российских железных дорог в 80-х – первой половине 90-х гг. XIX в. Богатый опыт отечественных реформаторов в настоящее время востребован в связи с преобразованиями на федеральном железнодорожном транспорте. Поэтому появление работ, в которых проводится анализ указанной темы, следует только приветствовать.

Продуманная и чёткая структура диссертации позволила автору раскрыть основные аспекты темы, соединив их в единое целое.

Уместен представленный в начале первой главы диссертации обзор развития отечественных железных дорог вплоть до середины 1870-х гг., когда отчётливо проявилось их неудовлетворительное состояние. Согласимся с автором, что в этой связи интересен существовавший порядок выдачи концессий на железнодорожное строительство, допускавший возможность проведения рельсовых путей без всякого риска для предпринимателей. Актуален вывод В.Н. Тестова, что отсутствие общего железнодорожного закона вызвало необходимость разработки Комиссией Э.Т. Баранова проекта реформирования управления новым, усовершенствованным видом транспорта. Автор счёл необходимым подробно остановиться на самой процедуре его рассмотрения и принятия. Анализируя стенографический отчёт состоявшегося по инициативе председателя Комиссии железнодорожного съезда (1881 г.), диссертант отмечает, что наиболее активное участие в его работе принимали С.Ю. Витте, И.А. Вышнеградский, И.С. Блиох и другие. На наш взгляд, особую выразительность картине съезда мог бы придать анализ текста выступления Э.Т. Баранова, который продолжительное время был председателем

правления Главного общества российских железных дорог и хорошо разобрался в железнодорожных проблемах. Справедливым является вывод диссертанта, что после внесения существенных поправок в своём окончательном виде первый Общий Устав Российских железных дорог значительно отличается от первоначального проекта Комиссии Э.Т. Баранова. Вместе с тем утверждение императором Александром III этого документа в статусе закона Российской империи следует признать событием исключительной важности.

Большой интерес для научной общественности представляет вторая глава диссертации, в которой освещаются вопросы поэтапного проведения железнодорожной контрольно-финансовой реформы. Автор аргументировано обосновал необходимость её проведения, воссоздал хронологию проводимых правительственных мероприятий и сформулировал целый ряд ценных выводов.

Всестороннее освещение истории тарифообразования на российских железных дорогах в третьей главе, наглядно продемонстрировав порочность железнодорожных тарифов, подтверждает необходимость коренного пересмотра правительственной политики в сторону усиления руководящей роли государства в сфере управления железнодорожным транспортом страны. Подробное рассмотрение работ многих комиссий по тарифным вопросам, по нашему мнению, является убедительным доказательством того большого, кропотливого труда, вследствие которого железнодорожные тарифы из хаотического состояния были приведены в определенную стройную систему, способствующую дальнейшему поступательному развитию экономической жизни России.

Четвертую главу отличает насыщенность документальным и цифровым материалом, имеющим большое научно-практическое значение. В ней исследуется приоритетное направление проводимой правительственной политики – железнодорожное строительство, начальный этап эксплуатации выстроенных железных дорог и, что особенно ценно, анализируется их влияние на развитие ведущих сельскохозяйственной и промышленной отраслей национальной экономики.

В последней главе В.Н. Тестов смог передать связь времён и поколений, а также истинное отношение российского народа к своему Царю-мироотворцу, что само по себе имеет большое патриотическое значение. Дело в том, что инициатором строительства Транссибирской магистрали являлся сам император Александр III и, безусловно, несмотря на множество публикаций на эту тему, диссертант не мог оставить данный вопрос в стороне.

В качестве замечания следует отметить неуместное наличие многих таблиц в тексте диссертации, которые целесообразно было бы поместить в приложениях, значительно облегчив его восприятие. Указанные замечания не ставят под сомнение ценность научных выводов, сделанных автором, и диссертации в целом..

Оригинальное диссертационное исследование В.Н. Тестова, несомненно, привлечёт к себе внимание широких кругов научной общественности, так как может послужить базой для разработки государственных программ модернизации системообразующей отрасли национальной экономики – железнодорожного транспорта России.

Считаю, что представленная к защите диссертация соответствует требованиям п. 9 Положения ВАК Минобрнауки РФ о порядке присуждения учёных степеней, а её автор – Виталий Николаевич Тестов заслуживает присуждения учёной степени доктора исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Доктор исторических наук,  
профессор, заведующий кафедрой  
истории и политологии ФГБОУ ВПО  
«Воронежский государственный университет  
инженерных технологий»  
394036, г. Воронеж, пр. Революции, д. 19  
тел: 8 (473) 255-42-67  
e-mail: post@vsuet.ru

Быковская Галина Алексеевна



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИНЖЕНЕРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»	
Подпись:	<i>Быковская Г.А.</i>
ЗАВЕРЯЮ	
Начальник управления кадров	<i>Ж. Овчова О.Ю.</i>
18	03 2015г