

Отзыв

на автореферат диссертации Логиновой Дианы Васильевны
на тему «История становления и развития автотранспортной отрасли
Республики Коми (1917-1945 гг.)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук
по специальности 07.00.02. – Отечественная история

Диссертация Логиновой Д.В. посвящена одной из важных тем исторического исследования – развитию автомобильного транспорта в Республике Коми в 1917-1945 гг., когда, по справедливому мнению диссертанта, закладывались основы будущей транспортной инфраструктуры региона.

В связи с актуальностью темы представляется оправданной сформулированная автором цель исследования и те задачи, решение которых, в основном способствовало достижению поставленной цели. Причем некоторые из задач могут быть предметом отдельного исследования, например: исследование дорожно-транспортных условий появления и развития автомобильного транспорта в Республике Коми при анализе основных этапов дорожного строительства.

Один из принципиальных моментов, относящихся к новизне данного исследования, видится в анализе как основного объекта исследования – автомобильного транспорта, так и элементов, способствовавших его появлению и развитию, а именно гужевого транспорта, дорожного строительства, систем управления и образования в отрасли, рассматриваемые автором последовательно и доказательно.

Особо хочется сказать об источниковой базе данного труда. Логинова Д.В. внимательно изучила широкий круг опубликованных и неопубликованных источников, благодаря которым ею правильно определены основные узловые проблемы, тормозившие развитие автотранспортной инфраструктуры в республике. Автор, по существу, первый из исследователей по данной теме использовал этот материал в таком объеме.

Трудолюбие и убежденность аргументации исследователя вызывает искреннее уважение.

Выводы работы полностью соответствуют ее содержанию и вполне убедительны. Стилль диссертации сочетает научность и литературность. Данный труд несомненно заслуживает издания в качестве монографического исследования.

Тем не менее на фоне общего положительного впечатления о работе в плане научной дискуссии хотелось бы обратить внимание на ряд моментов:

1. Нам кажется, что автор не в полной мере раскрывает дорожное строительство в республике в годы Великой Отечественной войны, даже несмотря на то, что большинство строительных программ было свернуто в этот период и основное внимание было обращено на строительство Северо-Печорской железнодорожной линии.

2. Представлялось бы более целесообразным параграф, освещающий становление системы материально-технического обеспечения автотранспортной отрасли перевести ко второй главе, где он смотрится более логично, увязываясь с проблемами самой отрасли.

3. Наконец, требует дополнительного обоснования роль профсоюзов автотранспортной отрасли в обеспечении стабильности кадровой политики.

Эти рекомендации никоим образом не ослабляют высокую оценку данного текста. Диссертация Д.В. Логиновой выполнена на высоком научно-теоретическом уровне. Содержание автореферата и научных статей отражает основные выводы диссертации.

Исследование Д.В. Логиновой является оригинальной и завершённой научно-квалификационной работой и соответствует требованиям п. 8 Положения о порядке присуждения ученых степеней ВАК РФ, а ее автор – Логинова Диана Васильевна – заслуживает присуждения степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02. – Отечественная история.

Доктор исторических наук,
профессор,
главный научный сотрудник
Института языка, литературы и истории
Коми НЦ УрО РАН

Чупров

В.И.Чупров

Подпись *В. И. Чупров*
заверяю. Заведующая канцелярией
Федерального государственного бюджетного учреждения науки
Института языка, литературы и истории Коми научного центра
Уральского отделения Российской академии наук
Чупров *Мешеряков* *С.В.*
« 06 » 04 2015 г.

