

## Отзыв

об автореферате диссертации на соискание ученой степени доктора исторических наук по специальности 07.00.02 «Отечественная история» Виталия Николаевича Тестова «Железнодорожный транспорт России в эпоху императора Александра III» (Белгород, 2014)

Проведенное В.Н. Тестовым диссертационное исследование обращено к значительной и, несомненно, актуальной в научном и практическом плане исторической проблеме. Значение рецензируемой работы усиливается с учетом того, что в ней впервые в нашей историографии довольно полно, на широком общероссийском фоне проанализировано содержание государственной политики в отношении железнодорожного транспорта в последнюю четверть XIX века.

Судя по автореферату, В.Н. Тестову удалось глубоко изучить названную проблему именно как исторический феномен. В авторском анализе содержатся результаты изучения таких малоисследованных и весьма важных проблем, как деятельность комиссии Баранова; содержание контрольно-финансовой реформы в железнодорожном хозяйстве; причины поэтапного проведения тарифной реформы; конкретно-исторические условия реализации возмездной национализации на железнодорожном транспорте и др.

Обращает на себя внимание всесторонний и критический анализ автором имеющегося комплекса исторической литературы по проблематике исследования. В.Н. Тестов в автореферате справедливо отмечает, что в отношении истории железнодорожного транспорта России существует достаточно серьезная историографическая традиция, однако период правления Александра III в этом смысле представляет собой явную лагуну. Автор восполняет этот пробел.

Можно констатировать, что В.Н. Тестов создал сугубо историческое исследование, соответствующее специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Содержащееся в автореферате изложение основного содержания диссертации свидетельствует о глубоком научном анализе в данной работе ключевых сторон процесса выработки и реализации политики Александра III по отношению к железнодорожному транспорту. Особо отметим, что достижению поставленной соискателем цели способствовала логичная, продуманная структура диссертации.

В основу исследования положена репрезентативная источниковая база. Ряд источников введен в научный оборот впервые. Вместе с тем здесь следует сделать автору замечание о не вполне корректной структуризации источников. Дело в том, что выделенные соискателем 6 групп источников (законодательные акты, материалы комиссии Баранова, ведомственные издания, отчетные материалы Госконтроля, архивные материалы, материалы периодики) созданы на основе смешения сразу нескольких критериев, что логически неверно. Архивные материалы, конечно же, могут охватывать все из вышеперечисленных групп источников, противопоставлять место хранения источника его видовой специфике неправильно. К материалам периодики также можно отнести и часть источников из группы «ведомственные издания», что тоже нарушает принцип единого логического критерия классификации.

В диссертационном исследовании В.Н. Тестова при оценке правительственной деятельности в сфере железнодорожного транспорта использована оценка по критерию «эффективно/неэффективно». Кажущаяся простота содержания этого понятия не должна стать основанием для того, чтобы отказаться в явном виде определить его специфику применительно именно к рассматриваемой ведомственной системе. В настоящее время в науке существует различное понимание термина «эффективность». Так, в теории организации, выдвинутой Я.Зеленевским, эффективность рассматривается как многоаспектное понятие, которое включает в себя 4 компонента: отношение результата деятельности к затратам (экономичность), к потребностям (выгодность), к целям (надежность) и, наконец, к ценностям (критерий косвенного эффекта). Определить эффективность системы означает проанализировать ее функционирование по названным критериям и согласовать полученные данные между собой. Если исходить из этой теоретической схемы, то В.Н. Тестову следует четко определить, когда в диссертации речь идет о степени экономичности, выгоды и надежности системы, а когда – о степени эффективности как интегральном показателе функционирования системы. Считаем, что автору необходимо уточнить, в каком смысле в работе используется термин «эффективность».

Анализ автореферата диссертации В.Н. Тестова позволяет заключить, что диссертационная работа соискателя представляет собой самостоятельное и законченное исследование, отличающееся значительной научной новизной и существенной научно-практической значимостью. Исследование прошло убедительную апробацию, соответствующую требованиям п.9 действующего Положения о порядке присуждения ученых степеней.

Считаю, что диссертация Виталия Николаевича Тестова «Железнодорожный транспорт России в эпоху императора Александра III» соответствует требованиям, предъявляемым ВАК к такого рода работам, и ее автор заслуживает присвоения ученой степени доктора исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Доктор исторических наук, профессор,  
заведующий кафедрой истории России  
ФГБОУ ВПО «Оренбургский государственный  
педагогический университет»  
460014, Оренбург, ул.Советская, 19,  
(3532)77-69-29, e-mail: svlubich@yandex.ru

11 февраля 2015 г.

Подпись С.В. Любичанковского заверяю

Ректор



С. В. Любичанковский

С. А. Алешина