

В объединенный диссертационный совет Д 999.104.03
на базе ФГАОУ ВО «Белгородский государственный
национальный исследовательский университет»,
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный университет»,
ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет
имени И.С. Тургенева»

ОТЗЫВ

На автореферат диссертационного исследования на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности: 12.00.01 теория и история права и государства; история учений о праве и государстве) **Хабибулаева Али Хасбулаевича** на тему "Институт морской перевозки груза: историко-правовое исследование (X-XX вв.)"

Представленная научная работа подготовлена по актуальной теоретически и практически значимой историко-правовой проблематике.

Считаем возможным отметить, что изучение института морской перевозки груза с X по XX века представляет значительный интерес для теоретиков и практиков, среди которых историки и юристы играют важную роль.

Структура и содержание автореферата диссертационного исследования, его основные положения и выводы, дают основания полагать, что автор работы успешно справился с обозначенными задачами. Ввиду этих и связанных с ними обстоятельств, диссертационное исследование, судя по автореферату, является завершенным, научно-исследовательским произведением, и оно отвечает предъявляемым требованиям.

Диссертант в качестве своей задачи определил рассмотрение института морской перевозки груза с X по XX века. В работе уделяется внимание на анализе законодательства и иных историко-правовых источников, начиная с зарождения института морской перевозки и формирования его в структуре

обычного права славянских народов и заканчивая современным состоянием данного правового института по российскому законодательству.

Как известно, в Морской доктрине Российской Федерации", утвержденной Президентом РФ 26.07.2015 г. отмечается, что решающая роль морского транспорта отводится в жизнеобеспечении районов Крайнего Севера и Дальнего Востока. Об этом же говорится и в Распоряжении правительства РФ от 11.06.2014 г. № 1032-р "О транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г."

В силу этих и обусловленными ими обстоятельств данная работа безусловно является своевременной и представляет собой актуальное комплексное историко-правовое исследование института морской перевозки груза, что подчеркивает его теоретическую и практическую значимость в связи с обстоятельным изучением проблем правового регулирования отношений в сфере морских перевозок грузов.

Вместе с тем, отдельные положения, выносимые на защиту, представляются не бесспорными и требуют дополнительного разъяснения.

Так, представляет большой интерес второе положение, связанное с авторской этапизацией развития института морской перевозки груза на территории Российского государства: I. Становление и развитие протоинститута морской перевозки (VI-IX вв.); II. Международное договорное регулирование морской перевозки (IX - н. XII вв.); III. Эволюция института морской перевозки в законодательствах русских княжеств и городов-республик (н. XII-XV вв.); IV. Дуализм источников правового регулирования морской перевозки грузов (к. XV-XVII вв.); V. Переход к нормативному регулированию в области морских перевозок грузов (к. XVII г.-1781 г.); VI. Первые попытки кодификации морского законодательства (1781-1857 гг.); VII. Развитие института морской перевозки груза в рамках торгового законодательства (1857-1917 гг.); VIII. Развитие института морской перевозки груза на основе административно-планового подхода и в рамках обособленного комплексного законодательства (1917-1990 гг.).

Исходя из содержания автореферата трудно судить об обоснованности и аргументированности обозначенного диссертантом положения.

При этом, данное замечание имеет рекомендательный характер и не снижают общий высокий уровень, теоретическую и практическую значимость рассматриваемой работы.

Таким образом, актуальность темы исследования, степень обоснованности его положений, выводов и рекомендаций, достоверность и новизна результатов дают основания считать, что диссертационное исследование Хабибулаева Али Хасбулаевича, "Институт морской перевозки груза: историко-правовое исследование (X-XX вв.)" представляет собой самостоятельную законченную научно-квалификационную работу, в которой содержится решение проблемы, имеющей важное теоретическое и практическое значение, а ее автор безусловно заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.01 - теория и история права и государства; история учений о праве и государстве.

Профессор кафедры общетеоретических правовых дисциплин Северо-Западного филиала ФГБОУВО «Российский государственный университет правосудия», доктор исторических наук (специальность: 07.00.02 отечественная история), кандидат юридических наук (специальность: 12.00.01 теория государства и права, история государства и права, история политических и правовых учений), профессор Журавлев В.А.

27.12.2018
197046, Санкт-Петербург, Александровский парк, д.5. Северо- Западный филиал ФГБОУВО «Российский государственный университет правосудия»



Подпись
Заверяю

Журавлева В.А.

Специалист по кадрам

Медведева М.М.

27» декабря 20 18 г.