

В объединенный диссертационный совет Д 999.104.03
на базе ФГАОУ ВО «Белгородский государственный
национальный исследовательский университет»,
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный университет»,
ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет
имени И.С. Тургенева».

ОТЗЫВ

На автореферат диссертационного исследования на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности: 12.00.01 - теория и история права и государства; история учений о праве и государстве **Хабибулаева Али Хасбулаевича** на тему "Институт морской перевозки груза: историко-правовое исследование (X-XX вв.)"

Рецензируемая диссертационная работа подготовлена по актуальной теоретически и практически значимой проблематике, и судя по автореферату, в полной мере отвечает предъявляемым требованиям к подобного рода произведениям.

Данная работа посвящена изучению института морской перевозки груза (X-XX вв), что представляло и продолжает представлять существенный интерес ученых различных отраслей знаний и практиков.

Структура и содержание рассматриваемой работы, включая ее основные положения, выводы и рекомендации, дают основания полагать, что соискатель успешно справился с поставленными задачами.

По нашему мнению, диссертационное исследование является завершенным, научно-исследовательским произведением, выполненным на высоком теоретическом уровне.

Судя по автореферату, диссертант комплексно рассмотрел институт морской перевозки груза с X по XX века, в достаточной степени уделяя внимание анализу законодательства и иных историко-правовых источников. При этом, исследованием охвачен период начиная с зарождения института морской перевозки и формирования его в статусе протоинститута в составе

обычного права славянских народов и заканчивая его современным состоянием по российскому законодательству.

В соответствии с Морской доктриной Российской Федерации, утвержденной Президентом РФ 26.07.2015 г. решающая роль морского транспорта отводится в жизнеобеспечении районов Крайнего Севера и Дальнего Востока. Об этом отмечается и в Распоряжении правительства РФ от 11.06.2014 г. № 1032-р "О транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г."

В данной работе изучены эти и связанные с ними обстоятельства, что позволяет считать ее актуальным комплексным историко-правовым исследованием института морской перевозки груза. Эти положения обусловлены теоретической и практической значимостью проблем правового регулирования отношений в сфере морских перевозок грузов.

В то же время, некоторые положения рассматриваемой работы представляются не бесспорными и требуют дополнительного разъяснения.

Так, например, в качестве объекта диссертационного исследования определены общественные отношения, возникающие в сфере морской перевозки. Между тем, эти общественные отношения применительно к морским перевозкам не конкретизированы.

Кроме того, не совсем четко, судя по автореферату, выделена та новая сторона объекта исследования и его свойства, правда в самой диссертационной работе возможно это все имеется.

Однако, обозначенные положения, как нам представляется, имеют спорный и рекомендательный характер.

Таким образом, обозначенные замечания не снижают научный уровень и практическую ценность диссертационного исследования.

Изложенное позволяют отметить, актуальность темы исследования, степень обоснованности его положений, выводов и рекомендаций, а также достоверность и новизна полученных результатов. Исходя из этого считаем возможным отметить, что диссертация Хабибулаева Али Хасбулаевича,

"Институт морской перевозки груза: историко-правовое исследование (X-XX вв.)", судя по автореферату, представляет собой самостоятельную законченную научно-квалификационную работу, содержащей решение проблемы, имеющей важное теоретическое и практическое значение.

Диссертационное исследование Хабибулаева Али Хасбулаевича, выполненная на тему "Институт морской перевозки груза: историко-правовое исследование (X-XX вв.)", исходя из структуры и содержания автореферата, соответствует требованиям п. 9, 10, 11, 13, 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. (в ред. Постановления Правительства Российской Федерации от 2 августа 2016 г.), а ее автор безусловно заслуживает ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.01 - теория и история права и государства; история учений о праве и государстве.



Грызунова Елена Вениаминовна
кандидат юридических наук (12.00.01 –
теория и история права и государства;
история учений о праве и государстве;
заместитель декана юридического факультета
Балтийского гуманитарного института,
кандидат юридических наук

" 20 " *сентября* 2018 г.

пр. Стачек, 72А, Санкт-Петербург, 198188
телефон: 8 (812) 783-63-14
<http://bhi.spb.ru/>
egryzunova@mail.ru