

В объединенный диссертационный совет Д 999.104.03  
на базе ФГАОУ ВО «Белгородский государственный  
национальный исследовательский университет»,  
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный университет»,  
ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет  
имени И.С. Тургенева»

### ОТЗЫВ

На автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности: 12.00.01 - теория и история права и государства; история учений о праве и государстве) **Хабибулаева Али Хасбулаевича** на тему «Институт морской перевозки груза: историко-правовое исследование (X-XX вв.)»

Представленное диссертационное исследование подготовлено по актуальной теоретически и практически значимой проблематике. Следует отметить, изучение института морской перевозки груза с X по XX века всегда представляло и продолжает представлять значительный интерес для теоретиков и практиков, среди которых юристам отводится особая роль.

Структура и содержание рассматриваемой работы, а также ее основные положения и выводы, позволяют считать, что автор диссертационного исследования успешно справился с поставленными задачами и, как следствие этого, оно является завершенным, научно-исследовательским произведением, отвечающим предъявляемым требованиям.

Судя по автореферату, диссертант ставит своей задачей рассмотрение института морской перевозки груза с X по XX века, акцентируя внимание на анализе законодательства и иных историко-правовых источников, начиная с зарождения института морской перевозки и формирования его в статусе в составе обычного права славянских народов и заканчивая современным состоянием данного правового института по законодательству Российской Федерации.

«Морская доктрина Российской Федерации», утвержденная Президентом РФ 26.07.2015 г., определяет, что решающая роль морского транспорта отводится в жизнеобеспечении районов Крайнего Севера и Дальнего Востока. Об этом говорится и в Распоряжении правительства РФ от

11.06.2014 г. № 1032-р "О транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г."

В силу этих и связанных с ними обстоятельств данная работа безусловно является актуальным комплексным историко-правовым исследованием института морской перевозки груза, что обусловлена теоретической и практической значимостью проблем правового регулирования отношений в сфере морских перевозок грузов.

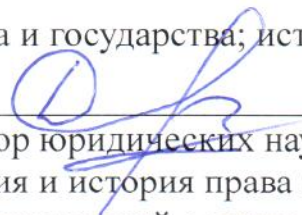
Вместе с тем, отдельные положения данной работы представляются не бесспорными или требующими дополнительного разъяснения.

Так, например, объектом диссертационного исследования определены общественные отношения, возникающие в сфере морской перевозки.

Однако, они не конкретизированы применительно к морским перевозкам. Кроме того, судя по автореферату, не совсем четко выделена новая сторона объекта исследования и его свойства (признаки).

Между тем, указанные положения, имеющие дискуссионный и рекомендательный характер, не снижают научный уровень работы.

Таким образом, обозначенные замечания не снижают научный уровень и практическую ценность рассматриваемой работы, написанной научным юридическим языком. Актуальность темы исследования, степень обоснованности его положений, выводов и рекомендаций, достоверность и новизна результатов позволяют заключить, что диссертационное исследование Хабибулаева Али Хасбулаевича, «Институт морской перевозки груза: историко-правовое исследование (X-XX вв.)» представляет собой самостоятельную законченную научно-квалификационную работу, в которой содержится решение проблемы, имеющей теоретическое и практическое значение, а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.01 - теория и история права и государства; история учений о праве и государстве.

  
 доктор юридических наук (12.00.01 - теория и история права и государства; история учений о праве и государстве);

**Игнатенко Дмитрий Иванович,**



Игнатенко Д.И.
<b>ЗАВЕРЯЮ</b>
Начальник управления кадров
СПбГАСУ
«28» декабря 2018 г.