

В объединенный диссертационный совет Д 999.104.03
на базе ФГАОУ ВО «Белгородский государственный
национальный исследовательский университет»,
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный университет»,
ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет
имени И.С. Тургенева».

ОТЗЫВ

На автореферат диссертационного исследования на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности: 12.00.01 - теория и история права и государства; история учений о праве и государстве **Хабибулаева Али Хасбулаевича** на тему «Институт морской перевозки груза: историко-правовое исследование (X-XX вв.)»

Рассматриваемое диссертационное исследование, судя по автореферату, подготовлено по актуальной теоретически и практически значимой проблематике. Необходимо отметить, что изучение института морской перевозки груза (X-XX вв) представляло и продолжает представлять существенный интерес юристов, теоретиков и практиков.

Структура и содержание представленной работы, а также ее основные положения, выводы и рекомендации, позволяют считать, что диссертант успешно справился с поставленными задачами. Как нам представляется, диссертационное исследование является завершенным, научно-исследовательским произведением, отвечающим предъявляемым требованиям.

Судя по автореферату, соискатель ставит своей задачей рассмотрение института морской перевозки груза с X по XX века, уделяя внимание анализу законодательства и иных историко-правовых источников, начиная с зарождения института морской перевозки и формирования его в статусе протоинститута в составе обычного права славянских народов и заканчивая его современным состоянием по законодательству Российской Федерации.

Согласно Морской доктрине Российской Федерации, утвержденной Президентом РФ 26.07.2015 г. решающая роль морского транспорта

отводится в жизнеобеспечении районов Крайнего Севера и Дальнего Востока. Об этом говорится и в Распоряжении правительства РФ от 11.06.2014 г. № 1032-р «О транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г.».

В силу обозначенных обстоятельств данная работа является актуальным комплексным историко-правовым исследованием института морской перевозки груза, что обусловлена теоретической и практической значимостью проблем правового регулирования отношений в сфере морских перевозок грузов.

Вместе с тем, отдельные положения рецензируемой работы представляются не бесспорными либо требующими дополнительного разъяснения.

Так, например, объектом диссертационного исследования определены общественные отношения, возникающие в сфере морской перевозки. Однако эти общественные отношения применительно к морским перевозкам не конкретизированы, что, как нам представляется требует дополнительных разъяснений.

При этом, не совсем четко, судя по автореферату, выделена та новая сторона объекта исследования и его свойства, хотя возможно это все имеется в самой диссертационной работе.

Вместе с тем, полагаем, что обозначенные положения, имеют спорный и рекомендательный характер, ни в кой мере не снижают общий высокий уровень диссертационной работы.

Таким образом, обозначенные замечания не снижают научный уровень и практическую ценность диссертационной работы.

Исходя из вышеизложенного считаем, актуальность темы исследования, степень обоснованности его положений, выводов и рекомендаций, достоверность и новизна результатов позволяют заключить, что диссертация Хабибулаева Али Хасбулаевича на тему «Институт морской перевозки груза: историко-правовое исследование (X-XX вв.)», судя по

автореферату, представляет собой самостоятельную законченную научно-квалификационную работу, содержащей решение проблемы, имеющей важное теоретическое и практическое значение.

Диссертационное исследование Хабибулаева Али Хасбулаевича, подготовленное по теме «Институт морской перевозки груза: историко-правовое исследование (X-XX вв.)», исходя из структуры и содержания автореферата, соответствует требованиям п. 9, 10, 11, 13, 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. (в ред. Постановления Правительства Российской Федерации от 2 августа 2016 г.), а её автор безусловно заслуживает ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.01 - теория и история права и государства; история учений о праве и государстве.



Цмай Василий Васильевич,
доктор юридических наук (12.00.01 – теория и история права и государства; история учений о праве и государстве); профессор, заведующий кафедрой международного и таможенного права ФГАОУ ВО ГУАП

«19» декабря 2018 г.