

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Горшенина Александра Владимировича

«Городской пассажирский транспорт Среднего Поволжья в 1941-1950 гг.»,
представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук
по специальности 07.00.02 - Отечественная история

Исследование Горшенина А.В. посвящено актуальной и научно значимой теме: городскому пассажирскому транспорту Среднего Поволжья в 1941-1950 гг.

Автор обстоятельно подошел к анализу историографии проблемы, уделив внимание как фундаментальным научным трудам, так и небольшим по объему, но очень значимым для раскрытия темы - воспоминаниям непосредственных участников строительства и развития пассажирского транспорта в исследуемый период. При этом, что представляется важным, Горшенин А.В. уделил должное внимание и анализу трудов зарубежных исследователей общественного транспорта. Выделение автором двух этапов в историографии проблемы выглядит вполне логичным и обоснованным.

Сформулированные соискателем актуальность, объект, предмет и цель исследования, шесть исследовательских задач и новизна характеризуются четкостью, последовательностью, и вполне убедительны.

Источниковую основу диссертационного сочинения Горшенина А.В. составили материалы четырех федеральных и шести региональных архивов, достаточно широкий круг законодательных и нормативно-правовых документов. Использование автором в ходе работы источников личного происхождения и периодической печати, несомненно, придали работе особый колорит, яркость и убедительность.

Структура диссертационного сочинения представляется вполне логичной. Все поставленные задачи автор решает последовательно, аналитические выкладки и обобщения являются одним из достоинств работы. Выводы и положения, выносимые на защиту, хорошо аргументированы, выверены, оригинальны, корректны и носят элементы новизны.

Обращает на себя внимание и создает хорошее впечатление апробация результатов исследования (31 научная публикация, в том числе 5 из списка ВАК, общим объемом 17,25 печатных листа).

Материалы и выводы исследования могут быть использованы как в подготовке курсов отечественной и региональной истории, так и разработке специальных курсов и сборников по истории общественного транспорта Среднего Поволжья.

Работа выполнена на высоком научном уровне. Все поставленные в ходе исследования задачи решены, а цель достигнута.

Автореферат и диссертация Горшенина А.В. «Городской пассажирский транспорт Среднего Поволжья в 1941-1950 гг.» соответствуют специальности 07.00.02 - Отечественная история, отвечают всем

требованиям ВАК к подобного рода работам, а ее автор, Горшенин Александр Владимирович, заслуживает присуждения искомой научной степени кандидата исторических наук.

Доктор исторических наук, профессор
кафедры коммуникативных,
социо-культурных и
образовательных технологий
Алтайского государственного
технического университета
им. И.И. Ползунова



Ростов Николай Дмитриевич

ФГБОУ ВО «Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»
6560038, Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Ленина, 46
Тел. раб. 8(3852) 29-07-00 (доб. 24-06).
Тел. моб. 8-913-217-2611
E-mail: ndrostov@mail.ru



Подпись заверяю:

