

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Горшенина Александра Владимировича «Городской пассажирский транспорт Среднего Поволжья в 1941-1950 гг.», представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история

Содержание рассматриваемого автореферата свидетельствует о том, что диссертация А.В. Горшенина выполнена на актуальную и малоизученную тему, направлена на комплексное изучение автомобильного и электрического пассажирского транспорта.

Данное исследование воссоздает облик и структуру общественного транспорта 1940-х гг. в крупном экономическом регионе Среднего Поволжья. Благодаря выбору географических рамок в составе трёх областей – Куйбышевской, Ульяновской и Пензенской – удалось показать общее и различное в процессах, происходивших в этой отрасли в контексте изучаемой территории.

Широкая источниковая база, представленная неопубликованными документами 60 фондов десяти федеральных и местных архивов, а также опубликованными сборниками документов, хрониками событий и специализированными техническими изданиями, позволила автору выстроить своё исследование, опираясь на официальные постановления, указы, распоряжения, отчёты, статистические данные и т.д. Автор грамотно систематизирует различные виды документов и во введении проводит достаточно подробный источниковедческий анализ.

Стоит отметить, что широкое использование областных, городских и многотиражных газет в качестве источника, позволило внести в работу дыхание эпохи. Особенно это относится к жалобам граждан в периодической печати о работе общественноготранспорта тех лет.

Тщательно проведённый историографический анализ, позволил диссертанту грамотно систематизировать работы по истории региона и транспорта, а также издания специализированной технической тематики. Обзор работ, представленный в автореферате, позволяет понять, на каком уровне находилось изучение истории транспорта в советской и постсоветской науке.

Судя по автореферату, цель исследования была достигнута. В работе освещаются основные направления деятельности транспортных предприятий Среднего Поволжья в годы Великой Отечественной войны и первой послевоенной пятилетки. Проанализирована материально-техническая база

предприятий, позволившая представить себе масштабы транспорта и его технические характеристики. Подробно освещена нормативно-правовая документация, позволившая показать структуру и функции отрасли городского пассажирского транспорта.

Апробация работы даёт возможность не сомневаться в том, что диссертанту удалось на различных международных и всероссийских конференциях осветить наиболее важные выводы по результатам проведённого исследования. Основные из них были опубликованы более чем в 30 публикациях (5 из которых – в изданиях из перечня ВАК РФ).

Содержание автореферата позволяет сделать заключение, что диссертация А.В. Горшенина представляет собой законченное научное исследование, позволяющее воссоздать структуру отрасли пассажирского транспорта городов Среднего Поволжья в 1940-е гг. и показать ее значение для развития народного хозяйства. Диссертация в полной мере отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям «Положением о порядке присуждения ученых степеней» (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Кандидат исторических наук,
преподаватель кафедры
гуманитарных и социальных наук
ФГБОУ ВО «Кировский
государственный медицинский
университет» Минздрава России

Анастасия Сергеевна Позднякова

16 апреля 2018 г.



610998, Россия, Кировская область, г. Киров, ул. К. Маркса, 112.

Тел. (8332) 64-09-76; e-mail: med@kirovgma.ru; сайт: <http://www.kirovgma.ru>