

## ОТЗЫВ

доктора исторических наук, профессора кафедры социологии и управления ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова» Моисеева Владимира Викторовича на диссертационную работу Буряка Юрия Юрьевича «СЕВЕРО-ДОНЕЦКАЯ И ЮЖНО-ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ НАКАНУНЕ И В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. 1937 – 1945 гг.», представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Диссертационное исследование Ю.Ю. Буряка посвящено актуальной теме – комплексному рассмотрению организационной структуры и функционирования железнодорожного транспорта СССР накануне и в годы Великой Отечественной войны на примере донецких железных дорог, которые являлись флагманами вышеуказанной советской транспортной отрасли в довоенный период. Хронологические рамки исследования охватывают 1937 – 1945 гг.

В представленном диссертационном исследовании достаточно детально освещены такие важные мало изученные вопросы, как масштабная модернизация железнодорожного транспорта СССР во второй половине 1930-х – начале 1940-х гг., репрессии на транспорте в период «Большого террора», а также участие коллективов Южно-Донецкой и Северо-Донецкой железных дорог в обеспечении воинских перевозок к театрам боевых действий во время Освободительного похода РККА в Польшу осенью 1939 г. и в период Зимней войны 1939 – 1940 гг. Диссертантом также в работе представлено общее состояние вышеуказанных железнодорожных магистралей накануне второй мировой войны. Обращает на себя внимание параграф 2.3, в котором освещен период оккупации рассматриваемого региона, что добавляет научную ценность проведенному исследованию.

Также примечательно, что диссертант предложил оригинальную периодизацию истории вышеупомянутых магистралей второй половины 1930-х – первой половины 1940-х гг. Необходимо отметить, что на основе весьма тщательного анализа широкого круга источников, и в значительной степени благодаря впервые вводимым в научный оборот архивным материалам, Ю.Ю. Буряку удалось провести комплексное исследование по представленной теме.

В качестве недостатков стоит отметить, что в работе весьма ограниченно представлена информация, раскрывающая социальные аспекты жизни советских железнодорожников в рассматриваемый период, а также работа специальных формирований НКПС в период Великой Отечественной войны. Однако данные замечания в целом не снижают достаточно высокий уровень диссертации и не подвергают сомнению общую положительную оценку проделанной исследователем работы.

Содержание автореферата указывает на то, что диссертация Ю.Ю. Буряка является завершенным научно-исследовательским трудом, отвечающей требованиям ВАК РФ о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Доктор исторических наук, доцент,  
профессор кафедры социологии и управления  
ФГБОУ ВО «Белгородский государственный  
технологический университет им. В.Г. Шухова»

В.В. Моисеев

«31» мая 2017 года.

Подпись В.В. Моисеева подтверждаю

Подпись В.В. Моисеева  
удостоверяю  
начальник общего отдела



Сведения о лице, направившем отзыв.

Ф.И.О. Моисеев Владимир Викторович – доктор исторических наук, доцент, научная специальность 07.00.02 – Отечественная история, почтовый адрес: 308012, г. Белгород, ул. Костюкова, 46, БГТУ им. В.Г. Шухова, ГУК 316, тел. 8 (4722) 55-99-56.