

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ю.Ю. Буряк «Северо-Донецкая и Южно-Донецкая железные дороги накануне и в годы Великой Отечественной войны. 1937 – 1945 гг.», представленной

на соискание ученой степени кандидата исторических наук

по специальности 07.00.02. – отечественная история

Железные дороги - одно из основных условий для развития промышленности, торговли и народного хозяйства в целом. Они дают возможность нормально развиваться и функционировать всем сторонам производства, рынка, военного дела и сельского хозяйства. Своим существованием сеть железных дорог способствует сохранению целостности государства, т.к. избавляет различные регионы страны от замкнутости.

Особенно актуально в этой ситуации изучение истории отдельных регионов России в военный период, т.к. данная тема соприкасается со многими проблемами государственного развития. Донецкий регион среди других регионов страны выделяется, прежде всего, своим значительным влиянием на экономику, большим объемом производства сельскохозяйственной продукции.

Научные изыскания в данной области позволяют изучить историю деятельности, как самих железных дорог, так и эксплуатации железных дорог на территории Донецкого региона в военный период и их немаловажный вклад в победу в Великой Отечественной войне и в развитие данного региона в послевоенный период не только с экономической, но и с социально-политической и культурной точки зрения.

В автореферате достаточно четко обозначены все необходимые компоненты введения: актуальность темы, объект и предмет, цель и задачи исследования, научная новизна и практическая значимость работы. Указанная историография проблемы и обзор источниковой базы

