

## ОТЗЫВ

доктора исторических наук, профессора кафедры конституционного права ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет» Коровина Владимира Викторовича на диссертационную работу Буряка Юрия Юрьевича «СЕВЕРО-ДОНЕЦКАЯ И ЮЖНО-ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ НАКАНУНЕ И В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. 1937 – 1945 гг.», представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Диссертационное исследование Ю.Ю. Буряка посвящено актуальной теме – комплексному рассмотрению организационной структуры и функционирования Северо-Донецкой и Южно-Донецкой железных дорог накануне и в годы Великой Отечественной войны, а именно с 1937 по 1945 гг. Обращает на себя внимание тот факт, что до сегодняшнего дня по истории значительного числа железных дорог СССР в годы войны отсутствуют фундаментальные исследования, а во множестве опубликованных работ, посвященных особенностям функционирования отечественного транспорта в 1941 – 1945 гг., присутствуют хронологические разрывы и «пробелы». В представленной же диссертации автором успешно решен данный вопрос касаясь рассматриваемого региона.

С учетом сказанного, примечательно, что диссертант предложил оригинальную периодизацию истории вышеупомянутых магистралей второй половины 1930-х – первой половины 1940 х гг. Необходимо отметить, что на основе весьма тщательного анализа широкого круга источников, и в значительной степени благодаря впервые вводимым в научный оборот архивным материалам, Ю.Ю. Буряку удалось провести комплексное исследование, посвященное раскрытию причин, специфики проведения и результатов масштабной железнодорожной реформы в СССР во второй половине 1930-х гг.

Благодаря кропотливой работе исследователя над материалами фондов Сектора архивов ГП «Донецкая железная дорога» удалось представить работу донецких железных дорог во время Освободительного похода РККА, Зимней войны, а также структуру управления и функционирование транспорта рассматриваемого региона в период оккупации. Подобных исследований не проводилось, что добавляет научную ценность представленной работе.

Не меньший интерес составляют результаты исследования деятельности Северо-Донецкой и Южно-Донецкой железных дорог на начальном этапе Великой Отечественной войны, в условиях прифронтовой обстановки осени 1941 – лета 1942 гг. и в период коренного перелома, а также современный взгляд автора на процесс восстановления железнодорожного хозяйства вышеуказанных магистралей в 1943 – 1945 гг.

Выводы, содержащиеся в исследовании Ю.Ю. Буряка, отличаются убедительностью и, что немаловажно, подтверждаются фактами. Полученные результаты опираются на самостоятельную работу исследователя над диссертацией – начиная от поиска источников и сбора информации, до написания текста и формулирования выводов.

Содержание автореферата указывает на то, что диссертация Ю.Ю. Буряка является завершенным научно-исследовательским трудом, отвечающим требованиям ВАК РФ о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Доктор исторических наук,  
профессор кафедры конституционного права  
ФГБОУ ВО «Юго-Западный  
государственный университет»



В.В. Коровин



*Коровин В.В.*

*Ведущий*

Сведения о лице, направившем отзыв.

Ф.И.О. Коровин Владимир Викторович, научная специальность 07.00.02 – Отечественная история, почтовый адрес: 305040, г. Курск, ул.50 лет Октября, д. 94, ЮЗГУ, Г-519, тел. 8 (4712) 22-24-49.