

Сведения об официальном оппоненте

по диссертации Тестова Виталия Николаевича
«Железнодорожный транспорт России в эпоху императора Александра III»,
по специальности 07.00.02 – Отечественная история, на соискание учёной
степени доктора исторических наук

Фамилия, имя, отчество	Терещенко Анатолий Андреевич
Гражданство	Гражданин Российской Федерации
Ученая степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой защищена диссертация)	Доктор исторических наук, 07.00.02 – Отечественная история
Ученое звание (по кафедре, специальности)	Профессор кафедры истории России
Основное место работы	
Почтовый индекс, адрес, телефон, web-сайт, электронный адрес организации	Россия, 305000, г. Курск, ул. Радищева, д. 33. федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Курский государственный университет» (ФГБОУ ВПО «КГУ») Тел: (4712) 56-02-64, (4712) 513-913 Факс: (4712) 51-36-49 e-mail: kurskgu@kursk-uni.ru , info@kursksu.ru
Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Курский государственный университет»
Наименование подразделения	Кафедра истории России
Должность	Профессор
Публикации по специальности 07.00.02 – Отечественная история	
1. Города Центрального Черноземья и их население во второй половине XIX – начале XX века. – Курск: Изд-во Курского гос. ун-та, 2009. – 199 с.	
2. Демографическое положение в городах Центрально-Черноземного региона во второй половине XIX века // Труды Первого Всероссийского съезда историков-регионоведов (Санкт-Петербург, 11–13 окт. 2007 г.). – СПб.: Санкт-Петербургский государственный университет, 2010. Т. 2. – С. 724–733.	
3. Развитие промышленности в городах Центрального Черноземья во второй половине XIX – начале XX века // Ученые записки: электронный научный	

журнал Курского государственного университета. – Курск, 2011. – № 3 (19).
URL:<http://scientific-notes.ru/pdf/021-020.pdf>. № государственной регистрации – 0421100068\0115.

4. Роль железных дорог провинциальной России в Первой мировой войне (на примере Курской губернии) // Железные дороги и процессы социальной модернизации в России XIX – первой половине XX в.: Сб. матер. Междунар. науч. конфер. – Тамбов: Издательский дом ТГУ им. Г.Р. Державина, 2012. – С. 250–264.

5. Беженцы Первой мировой войны в городах Курской губернии // Курская губерния и куряне в Первой мировой войне. Курский военно-исторический сборник. Вып. 14. – Курск: ООО «Интеграл плюс», 2014. – С. 85–88.

6. Борьба с коррупцией в российской провинции во второй половине XIX века (на примере Курской губернии) // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия «История и право». – 2014. – № 1. – С. 102–109.

7. Города Курской губернии во второй половине XIX – начале XX века // Ученые записки исторического факультета Курского государственного университета: Сб. науч. тр. Вып. 1 / под ред. И.А. Конорева. – Курск: Изд-во Курский государственного университета, 2014. – С. 18–53.

Официальный оппонент:



А.А. Терещенко

Верно:

«05» декабря 2014 г.

