

Сведения об официальном оппоненте

по диссертации Тестова Виталия Николаевича

«Железнодорожный транспорт России в эпоху императора Александра III», по специальности 07.00.02 – Отечественная история, на соискание учёной степени доктора исторических наук

Фамилия, имя, отчество	Сенин Александр Сергеевич
Гражданство	Гражданин Российской Федерации
Ученая степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой защищена диссертация)	Доктор исторических наук, 07.00.02 – Отечественная история
Ученое звание (по кафедре, специальности)	Профессор по кафедре истории государственных учреждений и общественных организаций
Основное место работы	
Почтовый индекс, адрес, телефон, web-сайт, электронный адрес организации	Россия, 125993, ГСП-3, Москва, Миусская площадь, 6. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Российский государственный гуманитарный университет» (ФГБОУ ВПО «РГГУ») Тел: 8 (499) 250-61-18 Факс: 8 (499) 250-51-09 e-mail: rsuh@rsuh.ru
Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Российский государственный гуманитарный университет»
Наименование подразделения	кафедра истории государственных учреждений и общественных организаций факультета документоведения и технотронных архивов Историко-архивного института РГГУ
должность	профессор
Публикации по специальности 07.00.02 – Отечественная история	
1. Как начиналась Амурская дорога // Родина. 2012. № 5. С. 78-81.	
2. Революционный 1917 год на транспорте // История железнодорожного транспорта России, XIX – XXI вв. / под ред. чл.-кор. РАН Е. И. Пивовара. – М.: Издательский дом Мещерякова, 2012. С. 176-190.	
3. Ставка в Барановичах (К 100-летию начала Первой мировой войны) // Государство и общество России в	

XX – XXI вв.: Новые исследования. М.: РГТУ, 2013. С. 159-165.

4. Генерал С. А. Ронжин и его очерк о российских железных дорогах в Первую мировую войну // Новый исторический вестник .2013.№ 4(38). С. 88-125.

5. Железнодорожный транспорт России накануне Первой мировой войны Международная конференция Предпосылки Первой мировой войны 9-11 июня 2013 г. Вильнюс: Институт военного наследия, 2013. С. 120-123

6. Харьковский паровозостроительный завод // Россия в Первой мировой войне. 1914 – 1918: Энциклопедия: В 3 тт. /отв. ред. А. К. Сорокин. – М.: Политическая энциклопедия, 2014. Т. 3. С. 500-502.

7. Транспортная система // Россия в годы Первой мировой войны: экономическое положение, социальные процессы, политический кризис /отв. ред. Ю. А. Петров.- М.: Политическая энциклопедия, 2014. С.336-378.

Официальный оппонент:



А. С. Сенин

Верно:

А. С. Сереева

« 01 » декабря 2014 г.

