

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый проректор-проректор по НР
федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный
технический университет»,
доктор технических наук, профессор



М.В. Ненашев

2018 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации на диссертацию Горшенина Александра Владимировича «Городской пассажирский транспорт Среднего Поволжья в 1941–1950 гг.» (Самара, 2017. 304 с.), представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история

Актуальность рецензируемого диссертационного исследования правомерно обусловлена необходимостью комплексного изучения истории тыла СССР периода Великой Отечественной войны и послевоенного восстановления народного хозяйства. Данная тема исследуется более семидесяти лет и включает значительное количество аспектов, в том числе недостаточно изученных. Соискатель отмечает целесообразность исследования заявленной в диссертации темы, включающей основные направления и проблемы развития общественного транспорта в экстремальных условиях войны и в годы первой послевоенной пятилетки. Рецензируемая диссертация логично вписывается в новейшую российскую историографию, ориентированную на выявление информационного потенциала недостаточно востребованных ранее, а также рассекреченных документов и материалов не только федеральных, но и местных архивов; ликвидацию лакун в военной и послевоенной истории; применение междисциплинарного методологического инструментария.

Диссертация А.В. Горшенина станет неотъемлемой частью региональной историографии Великой Отечественной войны и первых послевоенных лет. Тема

тыла и его функционирования в годы военного лихолетья нашла отражение в монографических, диссертационных и других трудах историков Среднего Поволжья (Н.К. Веденева, А.В. Захарченко, Е.Ф. Кондратенко, В.Н. Курятникова, Г.А. Лукса, Н.Н. Мокина, Н.П. Мышенцева, О.В. Рассохина, О.А. Рокутова, Н.А. Санникова, В.А. Сыркина, О.В. Тузовой, В.В. Федотова, Е.Н. Филимонова, Л.В. Храмковой, Г.А. Широкова, Е.Н. Шматова и др.).

Структура диссертации логична и оптимальна, позволяет раскрыть динамику развития общественного транспорта на территории Среднего Поволжья накануне военных испытаний, в 1941–1945 гг. и в период послевоенной пятилетки.

Региональный ракурс исследования позволил А.В. Горшенину достаточно подробно охарактеризовать институциональные, функциональные, материально-технические, кадровые аспекты системы городского пассажирского транспорта одного из крупных экономических районов страны; обобщить значительный фактический и статистический материал по истории развития общественного транспорта в Среднем Поволжье в целом и в каждой из областей края, в частности, в 1940-х гг.; сделать интересные выводы по дискуссионным проблемам, касающимся транспортной политики советского государства, доступности транспортных перевозок населению, методов разрешения транспортных проблем, эффективности работы местных транспортных предприятий, роли общественного транспорта в организации городской жизни в условиях войны и послевоенной пятилетки и др.

Во введении диссертации автором чётко сформулированы объект, предмет, хронологические и территориальные рамки, цели и задачи, методологические основы исследования (с. 3–5, 24–25, 34–36).

В историографическом обзоре (с. 5–24), опираясь на критерий изменения методологических подходов, А.В. Горшенин выделил основные периоды и этапы разработки изучаемой проблемы; направления и ведущие тенденции в советской и постсоветской историографии истории городского общественного транспорта в 1940-х гг.; наиболее значимые обобщающие, монографические, диссертационные и другие исследования, а также четко сформулировал вопросы, нуждающиеся в дальнейшем изучении. Содержание историографического раздела убедительно свидетельствует об актуальности и новизне диссертационной работы автора.

Диссертационное исследование А.В. Горшенина базируется на репрезентативной источниковой базе (с. 25–34), основу которой составили архивные документы, значительная часть которых впервые введена в научный оборот. В 60 фондах четырех федеральных (Государственный архив Российской Федерации, Российский государственный архив экономики, Российский государственный архив социально-политической истории, Российский государственный архив в г. Самаре) и шести местных архивов Самарской, Ульяновской и Пензенской областей автор изучил 281 дело.

Опираясь на источниковедческий метод, диссертант представил в работе квалифицированный видовой анализ источников по теме. Наиболее широко в работе привлекалась нормативно-правовая, делопроизводственная и статистическая документация военного и послевоенного времени, в том числе рассекреченная. Из документов партийных органов соискатель выделяет как наиболее значимый фонд парткома Куйбышевского ТТУ. Автор впервые использовал научно-техническую и управленческую документацию, хранящуюся в РГА в г. Самаре, материалы филиала Института массовых профессий (ЦГАСО) и многие другие документы.

Автор подробно охарактеризовал информативные возможности каждого вида исторических источников, а также отметил особенности сохранившегося архивного корпуса по теме.

Как свидетельствует содержание диссертации, выявленные архивные документы позволили А.В. Горшенину составить достаточно полное представление о структуре отрасли городского пассажирского транспорта накануне, в годы войны и в восстановительный период; ее трансформации в контексте формирования в Куйбышевской, Ульяновской и Пензенской областях одного из наиболее крупных военно-промышленных комплексов страны; профессиональной деятельности, условиях труда и повседневной жизни транспортников в провинциальных городах региона в 1941–1950 гг.

Внимательно и критически автор подошел к изучению материалов местной печати – областных, городских газет и многотиражек, существенно дополнивших архивную информацию, прежде всего, касающуюся злободневных проблем, с которыми ежедневно сталкивались транспортные предприятия в рассматриваемый

период, а также частых жалоб населения на работу электро- и автотранспорта, качество обслуживания в автобусах, трамваях, троллейбусах и т.п.

Количество источников личного происхождения по теме невелико, однако, как отмечается в диссертации, именно эта группа источников помогла некоторым аспектам деятельности местных транспортников в военные и первые послевоенные годы раскрыть глазами самих работников (с. 33).

Технико-экономическая проблематика диссертации предопределила необходимость использования адресных справочников, путеводителей, технической литературы по эксплуатации городского пассажирского транспорта, что позволило расширить содержание исторического исследования работы.

К числу достоинств работы относится критический анализ использованных групп источников, стремление диссертанта к всестороннему и объективному отражению истории общественного транспорта в 1940-х гг. При работе с документами и материалами архивных фондов соискатель не подменял исследовательский анализ простым цитированием документов и материалов, а давал им надлежащую трактовку.

Основные положения диссертации, выносимые на защиту, чётко сформулированы и аргументированно подтверждают значимость проведенного исследования (с. 36–38). Актуальность темы, ее многоаспектность, недостаточность разработанности в отечественной историографии дают основание утверждать: диссертация написана на высоком научном уровне.

Решая научную задачу, соискатель попытался раскрыть конкретные научные аспекты рассматриваемой темы. Личный вклад автора в изучении поставленной проблематики заключается в следующем:

- впервые выявлен информационный потенциал отдельных групп архивных и опубликованных источников по теме исследования;
- охарактеризована нормативно-правовая база 1930–1940-х гг., на основе которой функционировала общегосударственная и региональная система городского пассажирского транспорта, её положительные и отрицательные стороны, принципы реализации применительно к общественному транспорту;
- детально изучена структура отрасли общественного транспорта в городах

Среднего Поволжья и особенности ее подчинения центральным, ведомственным и местным органам власти в военное и послевоенное время;

- выявлены проектные организации и подробно рассмотрены проблемы проектирования и развития транспортных систем в регионе;

- на основе архивных источников показан процесс расширения транспортной сети в областях Среднего Поволжья в рассматриваемый период;

- аргументированно раскрыта важная социально-экономическая роль городского транспорта в народном хозяйстве края;

- на основе архивных источников исследовано влияние эвакуационных процессов на состояние пассажирского транспорта городов Среднего Поволжья;

- впервые изучены основные направления работы транспортных предприятий Среднего Поволжья в 1941–1950 гг.;

- глубоко проанализирована материально-техническая составляющая региональной отрасли городского пассажирского транспорта военных и первых послевоенных лет;

- впервые рассмотрены проблемы подготовки и переподготовки работников общественного транспорта в 1940-х гг.;

- впервые показан уровень доступности городского общественного транспорта для населения в изучаемый период;

- обстоятельно исследованы факторы, препятствовавшие развитию регионального общественного транспорта в военных условиях и восстановления народного хозяйства;

- изучены вопросы трудовой и общественной активности транспортников, реалии их повседневной жизни в 1940-х гг.

Научная и практическая ценность проделанной работы, ее новизна не вызывают сомнений. Это первое комплексное исследование истории общественного транспорта областей Среднего Поволжья в 1941–1950 гг. Диссертационные работы на указанную тему отсутствуют, как в советской, так и в постсоветской историографии.

Диссертация имеет научно-практическое значение: выводы, основные идеи и фактический материал, содержащиеся в ней, могут быть использованы в обобщающих трудах по истории Поволжья, в специальных исследованиях,

посвященных становлению и развитию городского пассажирского транспорта; при подготовке монографий и диссертаций по теме на материалах других российских регионов; результаты могут найти применение в лекционных курсах по отечественной и региональной истории в вузах.

В целом положительно оценивая интересную и содержательную работу А.В. Горшенина, отметим недочеты, имеющиеся в ней:

1. В разделе «Источниковая база исследования» мало уделено внимания характеристике опубликованных сборников документов по теме диссертации.

2. В §1 главы II А. В. Горшенин пишет, что «<...> в регион Среднего Поволжья было эвакуировано несколько десятков промышленных предприятий и тысячи людей» (с. 122). Более уместно было бы указать «более 100 предприятий», что следует из текста диссертации (только в Ульяновск (с. 128) и в Пензу (с. 136) было эвакуировано 65 предприятий, а в Куйбышевскую область – 125 предприятий).

3. За рамками диссертации остались вопросы функционирования пассажирского транспорта в Куйбышевском районе, образованном в 1943 г. и отделенном от города Куйбышева р. Самарой, специфика пассажирских перевозок его жителей. Целесообразным, полагаем, было бы включение вопроса о сооружении постоянного автомобильного моста через р. Самару (поставлен перед Советом Министров РСФСР секретарем Куйбышевского обкома ВКП(б) А. Пузановым в 1948 г.) в характеристику объектов инфраструктуры, влиявших на развитие городского общественного транспорта.

4. 7 ноября 1944 г. открылось движение электропоездов от Куйбышева до ст. Безымянка, что зафиксировано в диссертации (с. 117–118). Однако диссертант не подчеркнул, что электрички (наряду с трамваями и троллейбусами), станут, применительно к военному времени, видом общественного городского транспорта, игравшим наиболее видную роль в пассажирских перевозках, не отметил, что в дальнейшем они будут играть важную роль и в транспортной связи жителей Куйбышевского района г. Куйбышева с областным центром.

5. Полагаем, что в диссертации не достаточно материалов, связанных с диспетчерским управлением общественным транспортом, наличием средств диспетчерской связи, с технологией составления графиков движений.

6. Со ссылкой на документ автор пишет, что «12 мая 1942 г. бюро Куйбышевского горкома ВКП(Б) приказало начальнику управления Куйбышевских железных дорог Терехову приступить к работам по строительству троллейбуса» (с. 109). Считаю необходимым пояснить данную констатацию, учитывая, что партийные органы могли осуществлять не приказы, а только рекомендации.

7. В диссертации не представлены материалы, связанные с гужевым транспортом и его использованием горожанами как городского общественного транспорта.

8. На наш взгляд, недостаточно рассмотрены такие вопросы: влияние износа транспортных средств на работу городского пассажирского транспорта, формирование тарифов на городском пассажирском транспорте в условиях Великой Отечественной войны и послевоенного восстановления.

Высказанные замечания не снижают ценности рецензируемой диссертации. Диссертация А.В. Горшенина является законченной и самостоятельной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей существенное значение для исследования истории городского пассажирского транспорта в 1941–1950 гг. Основные выводы автора достоверны, научно аргументированы и подтверждены репрезентативными документальными материалами.

Содержание диссертации соответствует паспорту специальности 07.00.02 – Отечественная история (области исследования: п. 6 – История повседневной жизни различных слоев населения страны на соответствующем этапе её развития; п. 19 – История развития российского города и деревни; п. 23 – История Великой Отечественной войны). Текст автореферата диссертации соответствует ее содержанию.

Исследование прошло серьезную апробацию во время выступлений диссертанта на семи международных и восьми всероссийских научных конференциях. Основные положения диссертации нашли отражение в тридцати одной научной публикации (из них пять статей опубликованы в ведущих рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК РФ).

Представленная к защите рукопись отвечает требованиям, предъявляемым к

кандидатским диссертациям, и соответствует п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК Минобрнауки РФ, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2013 г. № 842, а ее автор – Горшенин Александр Владимирович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Отзыв подготовлен сотрудниками кафедры социологии, политологии и истории Отечества федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный технический университет» – доктором исторических наук, доцентом Курятниковым Владимиром Николаевичем и кандидатом исторических наук, доцентом Федотовым Виктором Владимировичем.

Отзыв обсужден и принят на заседании кафедры социологии, политологии и истории Отечества федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный технический университет». Присутствовало на заседании 16 человек. Результаты голосования: «за» – 16 человек, «против» – нет человек. Протокол № 8 от «11» апреля 2018 г.

Заведующий кафедрой социологии,
политологии и истории Отечества
института социально-гуманитарных наук
и технологий федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Самарский государственный
технический университет»,
доктор исторических наук, доцент

 Семенова Екатерина Юрьевна

Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный технический университет»
443100, Приволжский федеральный округ, Самарская область, г. Самара,
ул. Молодогвардейская, д. 244.

Веб-сайт: <https://www.samgtu.ru/>

Тел.: (846)278-43-11

Электронная почта: rector@samgtu.ru

Подпись Семеновой Е. Ю.
удостоверяю, заместитель начальника управления
по персоналу и делопроизводству ФГБОУ ВО «СамГТУ»
Сараева Н.И.

