

## ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертацию Ю.Ю. Буряка  
«Северо-Донецкая и Южно-Донецкая железные дороги накануне и  
в годы Великой Отечественной войны 1937-1945 гг.»,  
представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук  
по специальности 07.00.02 – отечественная история

Диссертационное исследование Ю.Ю. Буряка является актуальным. Несмотря на то, что исследуемые железнодорожные магистрали обслуживали крупнейший советский промышленный район того времени – Донбасс, Ростовскую и Курскую области РСФСР, обеспечивали около 20 % грузооборота железнодорожной сети СССР, состоявшей из 54 магистралей, на сегодняшний день комплексной работы по указанному периоду функционирования Северо-Донецкой и Южно-Донецкой железным дорогам нет.

Диссертация является результатом многолетней и кропотливой работы автора над данной темой. Работу отличает большой круг использованных источников и специальной литературы, включая достаточное количество исследований на украинском языке. Вследствие чего, Ю.Ю. Буряк четко сформулировал цель, задачи, логично определил структуру диссертации, а затем провел достаточно глубокое исследование темы, сформулировав выводы, не вызывающие возражений.

По своей актуальности, научному содержанию, практической значимости диссертационное исследование Ю.Ю. Буряка полностью отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Особо следует отметить синергетический подход автора к анализу исследуемой тематике, используя документы и литературу по экономике, социологии, истории, политологии, экономической географии. Автора отличает умение тщательного отбора и анализа источников, структурирования их по степени важности, информативности и достоверности.

Ю.Ю. Буряк принял личное участие с докладами по теме диссертационного исследования на многих научных конференциях в городах России и Украины (Москва, Харьков, Донецк и др.).

За время работы над диссертацией Юрий Юрьевич показал себя ответственным, исполнительным и весьма работоспособным соискателем.

Диссертация Ю.Ю. Буряка «Северо-Донецкая и Южно-Донецкая железные дороги накануне и в годы Великой Отечественной войны 1937-1945 гг.» представляет собой завершенное научно-квалификационное исследование, является результатом его многолетних изысканий по теме и рекомендуется к защите.

Доктор исторических наук,  
профессор кафедры Российской  
истории и документоведения



В.А. Шаповалов