

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ О ДИССЕРТАЦИИ

Логиновой Дианы Васильевны

«История становления и развития автотранспортной отрасли Республики Коми (1917–1945 гг.)», представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02. - Отечественная история

Д. В. Логинова вела работу над кандидатской диссертацией с 2008 г., успешно сдала необходимые кандидатские экзамены, имеет многочисленные публикации по теме исследования, включая статьи в ведущих рецензируемых научных журналах. Она являлась первоначально, соискателем, а затем аспирантом очной формы обучения кафедры музеологии и краеведения Ярославского государственного университета им. П. Г. Демидова и работала под моим научным руководством над подготовкой своей кандидатской диссертации.

С 2000 г. Д. В. Логинова работала на кафедре автомобилей и автомобильного хозяйства (по совместительству), а далее на кафедре гуманитарных и социальных дисциплин Сыктывкарского лесного института (филиала) Санкт-Петербургского государственного лесотехнического университета имени С. М. Кирова. Это объясняет выбранную тему диссертации, которая является актуальной в русле региональных исследований в республике Коми и практически востребованной в учебном процессе.

За время работы над диссертацией Д. В. Логинова проявила такие человеческие качества как внимательность, дисциплинированность, добросовестное отношение к делу. Она успешно влилась в коллектив кафедры музеологии и краеведения, выступала с докладами как на заседаниях кафедры, так и на научных конференциях ЯрГУ.

Ее работа над диссертацией отличается должной основательностью. Необходимо отметить внимательное прочтение соискателем ученой степени исследовательской литературы, в том числе и на коми языке, и репрезентативную источниковую базу работы – это не только опубликованные источники, но и архивные материалы, в большинстве своем впервые введенные Д. В. Логиновой в научный оборот. При работе над диссертацией изучались документы из 25 фондов четырех государственных архивов: Государственного архива Российской Федерации (ГА РФ), Государственного архива Республики Коми (НА РК), Архангельской области (ГААО) и архива Национального музея Республики Коми (НМ РК). Обработка такого

значительного числа источников потребовала многолетнего кропотливого труда.

В диссертации Д. В. Логиновой собраны и проанализированы материалы, относящиеся к важному периоду отечественной истории с 1917 до 1945 гг., выявлены и систематизированы новые для исторической науки факты, касающиеся формирования и развития автотранспортной отрасли одного из труднодоступных регионов страны – Республики Коми. В работе показана не только история становления автотранспорта республики, но и на основе широко источникового материала проанализировано состояние социальной сферы – подготовка кадров, общественная жизнь на автомобильном транспорте республики и другие вопросы.

Считаю, что работа Д. В. Логиновой «История становления развития автотранспортной отрасли Республики Коми (1917-1945 гг.)» состоялась, поставленные ею цель и задачи успешно достигнуты. Все вышеизложенное позволяет рекомендовать диссертацию Д. В. Логиновой к защите на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Хочу поблагодарить Диану Васильевну Логинову за наше сотрудничество, в течение этих лет с ней было интересно работать.

Научный руководитель:

доктор исторических наук, профессор,
зав. кафедрой музеологии и
краеведения ЯрГУ им. П. Г. Демидова.

В. М. Марасанова

Подпись В. М. Марасановой заверяю.

Зам

Начальник Управления по работе с персоналом
Ярославского государственного
университета им. П. Г. Демидова



Р. И. Волкова