

ОТЗЫВ

на диссертацию Виталия Николаевича Тестова «Железнодорожный транспорт России в эпоху императора Александра III», представленную на соискание ученой степени доктора исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Актуальность научной работы Тестова В.Н. определяется той особой ролью, которую играет железнодорожный транспорт в обеспечении нормальной жизнедеятельности любого цивилизованного государства. Еще в Древнем Риме существовало выражение: «Дорога – это жизнь». Подобные слова в полной мере относятся к стальным магистралям России. Поэтому необходимость более глубокого познания истории российских железных дорог сомнений не вызывает. Выбранная соискателем тема, безусловно, будет интересна не только историкам-специалистам, но и широкому кругу лиц, интересующихся историей железнодорожного транспорта, его реформированием. К тому же, несмотря на обилие сложных, специальных терминов, вполне понятный и доступный стиль изложения позволит легко и быстро усвоить предлагаемый материал.

Методологическую основу исследования составили базовые принципы современной исторической науки, прежде всего, принципы историзма и объективности: рассмотрение изучаемых событий в их взаимосвязи и развитии, а также всесторонний анализ и оценка исторических фактов. Наряду с такими методами научного познания, как проблемно-хронологический, историко-сравнительный, историко-биографический, ретроспективный, статистический, в постановке и рассмотрении проблем исследования широко применялся структурно-системный метод, являвшийся незаменимым при выявлении, отборе, структуризации и систематизации нового, ранее не использовавшегося фактического материала, позволивший избежать описательности и придать работе уровень теоретических обобщений. Использование основных принципов современной исторической науки и вышеуказанных методов исследования в полной мере

способствовали формированию развернутого представления о реформировании и развитии железнодорожного транспорта России в исследуемый период.

Содержание диссертации однозначно позволяет утверждать о научной новизне постановки темы. Несмотря на наличие многочисленных научных работ, непосредственно касавшихся различных вопросов истории российских железных дорог, в отечественной историографии до сих пор не имелось научных трудов по истории железнодорожного транспорта России в период правления императора Александра III, ознаменовавшегося реформированием этой жизнеобеспечивающей отрасли государства, а также строительством важных в стратегическом и экономическом отношении железных дорог, оказавших большое влияние на экономическое и культурное развитие России, укрепление ее рубежей.

Главная научная ценность диссертации В.Н. Тестова заключается в том, что автору удалось в значительной мере восполнить этот пробел, акцентировав при этом внимание на первостепенной роли российского правительства в решении сложнейших проблем реформирования и развития железнодорожной сети страны, позволивших существенно объединить и укрепить огромную территорию Российской империи.

Примечательно, что многочисленные ссылки на различные архивные дела и другие печатные источники, почерпнутые соискателем из центральных архивов и научных библиотек гг. Москвы и Санкт-Петербурга, а также на научную историко-экономическую литературу по изучаемой теме свидетельствуют о проделанной колоссальной работе по их сбору и анализу. Важно подчеркнуть, что с целью удостоверения точности дат, освещаемые события имеют ссылки сразу на несколько источников. Большинство ценных и зачастую весьма редких источников впервые вводятся в научный оборот, придавая особую значимость настоящей работе. Кроме того, в диссертации содержатся составленные автором сводные таблицы, характеризующие динамику развития железнодорожной и других

ведущих промышленных и сельскохозяйственных отраслей национальной экономики, которые имеют самостоятельное научное значение.

В заключение могу констатировать, что подготовленный В.Н. Тестовым научный труд, результаты которого отражены в 6 монографиях, 16 статьях в рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК при Министерстве образования и науки Российской Федерации и других публикациях, свидетельствует об умении автора объективно и доходчиво излагать материалы исследований и вполне отвечают требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, автором решена крупная научная проблема, поэтому диссертация может быть представлена к защите на соискание степени доктора исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Научный консультант:
заведующий кафедрой истории России
ФГБОУ ВПО «Воронежский государственный
педагогический университет»,
доктор исторических наук,
профессор



В.Н. Фурсов

27.10.2014 г.

Подпись: *Фурсова В.Н.*
Начальник упр. 1 к.с. *В.Н. Фурсов*

